



眞野和久 議員

# 名鉄佐屋駅を安全に利用しやすく

## 質問

名鉄佐屋駅の有料駐車場が無人化されたことで、「送り

迎えの車がスムーズに動けなくなつて混雑し、危ない」との声が市民から出された。



名鉄佐屋駅

特に、夕方以降の迎えの車が、駐車場の車の下にくるバーを避けるように止まるために、車を回すスペースが小さくなつていのが現状だ。名鉄と話し合い、改善できないか。

## 経済建設部長

利用者の安全確保のためにも名鉄と協議したい。

## 質問

佐屋駅は、市役所との関係では玄関だ。乗降が便利になるよう整備が必要では。整備

計画の考えは。

## 経済建設部長

現段階で、整備計画はない

# 支所を充実し地域でまちづくりを

## 質問

本庁舎の増改築後は、本庁舎でのワンストップサービスの実施が検討されているが、支所でも同様のサービスを受けられるか。

## 企画部長

住民の異動関係、戸籍の届け出・証明、福祉関係の各種申請・届け出、市税の納付などは、統合庁舎で考えているワンストップサービスとほぼ同等と考えている。ただ、相談業務は、本課との連絡を密にし、柔軟に対応していきたい。

## 質問

当市の地形を考えても、地

域の災害対策や復興拠点の役割を担える支所の体制が必要では。

また、各地区の特性や事情に合ったまちづくりを、地域の市民の力を活用して行うことが大切。合併当初の考えに基づき、権限や予算をおろして、地域の市民と課題解決を図る支所体制が必要では。

## 総務部長

災害時の対応拠点は、災害対策本部長の指揮・命令が分散しないよう、本庁舎で集約するのが一番。地域の災害対策は、対策班が支所に常勤する必要が出るかもしれないが、常時その体制で支所を構築る考えはない。

が、名鉄との協議の中で問題点を整理し、解決の方法が見つかればと考えている。

各地域の状況・特性に違いがあることは理解している。市の一体感を醸成するためにも、本課集約が必要。

## 質問

地域要望をしっかりと解決するなら、地域振興課の復活を検討しては。

## 総務部長

総合支所への人員配置も総合的に考えた中で、組織を見直し、再編を考える。地域振興課を設置する考えは、今の段階ではない。

## その他の質問

・4年生以降も学童クラブ利用可に